

中国首批出口美地铁车下线：中国制造到中国方案



原标题 中国轨道交通装备美国之旅：从中国制造到中国方案

专家谈中国轨道交通装备的美国之旅：从“中国制造”到“中国方案”

中新社长春10月16日电（记者 李彦国）美国历史最悠久的地铁线路上，很快将出现“中国造”地铁列车的身影。



10月16日，由中车长春轨道客车股份有限公司研制的首批美国波士顿橙线地铁车在长春顺利下线，预计在今年12月份运抵美国。中新社记者 张瑶 摄

由中车长客股份公司研制的首批美国波士顿橙线地铁车16日在长春下线。美国中车麻省公司副总裁贾波当日接受记者采访时表示，未来的美国市场将不仅有中国制造的产品，也会获得更多的“中国经验”和“中国技术”。

轨道交通装备堪称一张亮丽的“中国名片”。早在1995年，中国轨道交通装备企业就开启了“走出去”的步伐，获得了首个出口项目——伊朗德黑兰地铁项目。之后历经多年发展，在亚洲、非洲、南美、北美，“中国造”轨道客车赢得了越来越多的订单。

以占据中国国内城市轨道客车市场40%以上份额的中车长客为例，该公司产品已出口至澳大利亚、新西兰、巴西、阿根廷、泰国、沙特、伊朗、新加坡、埃塞俄比亚等20多个国家和香港，出口车数量累计超8000辆，创汇超80亿美元。

相较以前，这家企业在2014年中标的284列波士顿红线和橙线地铁项目具有特殊的意义，不仅使中国制造的地铁车得以进入美国，而且在世界高端市场实现从“走出去”到“留下来”的转变。

2015年9月，中国中车在美国投资兴建的第一个制造基地中车春田工厂在马萨诸塞州春田市正式铲土动工，波士顿地铁后续车辆将在这里实现本土化生产。

占地40英亩的中车春田工厂，成为中国轨道交通设备制造商建立在发达国家的第一个工厂。据中车官方资料显示，春田工厂可为当地提供150个就业机会，能够完成车辆总装配、转向架装配、试验和售后等工作。

建厂之外，中车长客已于今年设立了研发美国分中心，承担前沿技术研究、美国标准体系的建立及认证、对北美地区项目进行跟踪、研发及后期的技术支持等工作。

贾波直言，受美国铁路市场青睐的原因之一，是中国企业能够在充分调研的基础上，为客户提供切实可行的“中国方案”。“中国轨道交通企业拥有多年的研发、制造经验，掌握了轨道交通装备的核心技术，能够满足客户多样化的需求。”

中车长客股份公司董事长王润表示，在这个过程中，企业不仅培养了国内外的专业合作伙伴，也锻炼出了一大批优秀的技术、商务、质量等专业人才，为后续项目执行、企业迈向跨国经营奠定了基础。（完）

责任编辑：张岩

两年前的春天，百盛入驻济南，基本没有做什么宣传，静悄悄地开了业。

杨紫琼曾演过“邦女郎”，恋情公开后，托德则被封为“007”，两人也欣然接受媒体的称呼。

当前文章：<http://www. fftnm. cn/article/41gt6-3841315. pdf>

发布时间：2017-10-22 00:02:21

[国产凌凌漆](#) [阿甘正传](#) [来自星星的你](#) [吐槽大会](#) [守护甜心](#) [超人正义联盟](#) [圣堂](#)
[回到明朝当王爺](#) [校长脱女生裤子](#) [罗浮山](#)